

Article paru dans le journal SUDOUEST le lundi 30/05/2022

Le Rassemblement international d'hydravions s'est achevé dimanche 29 mai, à Biscarrosse. Durant deux jours, les eaux du lac ont vibré au rythme des survols, devant des milliers de spectateurs

Combien étaient-ils la tête dans les nuages ? Il était encore trop tôt, dimanche 29 mai au soir, pour savoir si le Rassemblement international d'hydravions de Biscarrosse avait atteint son objectif de 30 000 visiteurs en deux jours. Mais la forte affluence constatée sur place laissait augurer un bilan positif pour cette première depuis 2018. Samedi 28 mai au soir, le show aérien organisé au coucher du soleil, nouveauté de cette trentième édition, a notamment trouvé un public conquis.

Dès samedi matin, le public s'est pressé sur les bords du lac pour découvrir ces coucous, bichonnés par un contingent de passionnés. « C'est fabuleux », s'enthousiasme Guylaine Marada, fraîchement débarquée de l'un des baptêmes organisés chaque matin. « Ce n'était pas ma première fois en l'air mais dans un hydravion, si. En décollant de l'eau et en amerrissant, le sentiment de liberté est encore plus intense », décrit cette Sud-Girondine.

Le paradis des spotters

Les après-midi ont été rythmés par les passages de la quarantaine d'appareils présentés au public. Crème solaire, chapeau et lunettes de soleil étaient de rigueur pour observer les survols pendant plus de trois heures, sous un soleil ardent. Seul l'accident de Franky Zapata, célèbre pour avoir traversé la Manche aux commandes de son flyboard, est venu ternir le tableau. Dimanche, les nouvelles de l'homme volant étaient rassurantes.





Les meetings aériens ne vont pas sans leur cortège de spotters, ces passionnés à la recherche de la bonne image.
Matthieu Sartre

Breguet, Grumman Albatros, Cessna ou Rafale ont fait le bonheur des « spotters ». Ces chasseurs d'images, passionnés d'aviation, étaient là en nombre avec leurs objectifs exubérants. L'imposant Canadair, venu à plusieurs reprises larguer ses six tonnes d'eau devant le public, a emporté les suffrages à l'applaudimètre. Dimanche, c'était à la Patrouille de France de faire lever les têtes.

Alexandre, 15 ans, exprime plutôt un faible pour le Yak 3 ou le Spitfire, ces avions revenus de la Seconde Guerre mondiale. « J'ai l'impression de vivre l'Histoire en vrai, c'est fascinant », explique l'adolescent, qui confesse l'ambition de se retrouver derrière le manche un jour ou l'autre. De nombreux stands étaient d'ailleurs présents sur place, pour trouver une école d'aéronautique ou embrasser une carrière militaire. L'événement accueillait également, pour la première fois, un salon professionnel de l'hydravation. Après un long passage à vide imposé par la pandémie, le Rassemblement d'hydravions a d'ores et déjà conquis ses visiteurs. Reste à connaître leur nombre.

Tout le reportage en image sur :

<https://www.facebook.com/Rassemblement-International-dHydravions-Biscarrosse-101536309089378>